



## Einbauanleitung

- **Gabelbrücke für Telegabel S50/S51/S53/S70/ S83 Modelle**

Der Anbau ist wie bei der originalen Gabelbrücke vorzunehmen. Zusätzliche Befestigungsteile sind nicht erforderlich.

Die nachfolgend aufgeführten Punkte müssen jedoch beachtet werden:

- der Durchmesser der Telegabelrohre muss **30mm** betragen
- Seilzüge, elektrische und hydraulische Leitungen müssen so bemessen und befestigt sein, dass ein Einklemmen, Verhaken oder Beschädigen bei Lenk- und Federbewegungen ausgeschlossen ist.
  - Die funktionsgerechte Lage aller Bedienelemente muss auch bei vollem Lenkeinschlag gewährleistet sein.
  - Die Sicht auf vorgeschriebene Instrumente und Kontrollleuchten darf nicht beeinträchtigt werden.
  - Die Klemmschrauben sind in regelmäßigen Abständen von max. 1 Monat auf festen Sitz zu überprüfen. Die Gabelbrücke ist in regelmäßigen Abständen von max. 3 Monaten auf Beschädigungen (z. B.: Verformungen oder Risse) zu untersuchen.

- **Montage der Gabelbrücke erfolgt in folgender Reihenfolge:**

1. Originale Gabelbrücke nach Herstellervorgaben demontieren.

2. Beiliegende Lagerschalen in Hauptrahmen einpressen.



3. Jetzt muss auf das Gabelrohr erst die Staubschutzkappe und dann ein mit handelsüblichen Mehrzweckfett eingefettetes Kegelrollenlager gesteckt und dann von unten durch den Rahmen geschoben werden.



4. Nun wird auch das obere Kegelrollenlager (gefettet mit Mehrzweckfett) und Staubschutzkappe aufgesteckt. Dann kann die Einstellmutter aufgedreht werden. Nun kann das Lenkkopflagerspiel grob voreingestellt werden.



5. Die obere Gabelbrücke kann jetzt mit der Abdeckkappe montiert werden.



6. Den Lampenhalter verschrauben. M6x20 mit **10Nm+** Schraubensicherung (**Mittelfest**).



7. Gabelholme Montieren: Zuerst die unteren 6 M6x25 Schrauben mit einem Anzugsdrehmoment von **10Nm** anziehen + Schraubensicherung (Mittelfest).

Nun kann das Lenkkopflagerspiel fein eingestellt werden und anschließend mit der Abdeckkappe (M8x25 mit **12Nm** + Schraubensicherung **Mittelfest**) gekontert werden. Dann die oberen 4 (M6x25 **10Nm** + Schraubensicherung **Mittelfest**) festziehen. Anschließend können auch die beiden Klemmschrauben M8x25, die die Gabelbrücken mit dem Steuerrohr klemmen mit **16Nm** + Schraubensicherung **Mittelfest** angezogen werden.

